Aufbauen

1. Laufrad und Gabel

Setze die Gabel auf die Lager. Der Schlitz im Sattelrohr zeigt nach hinten. In Fahrtrichtung muss die mit „R“ gekennzeichnete Kurbel rechts und die mit „L“ gekennzeichnete Kurbel links liegen.
Montiere die unteren Lagerschalen. Ziehe die Muttern abwechselnd und gleichmäßig so weit an, dass die Lager sicher und spielfrei sitzen. Das Laufrad muss sich weiterhin leicht drehen lassen. Zu fest angezogene Lagerschalen können die Lager beschädigen.

2. Pedale

Montiere das mit „R“ gekennzeichnete Pedal in der rechten Kurbel und das mit „L“ gekennzeichnete Pedal in der linken Kurbel.
Jeweils von außen auf die Pedalachse gesehen gilt: Rechts im Uhrzeigersinn einschrauben, links gegen den Uhrzeigersinn.
Fette die Pedalgewinde leicht und schraube die Pedale zunächst von Hand ein, ohne sie zu verkanten. Ziehe sie anschließend mit 35 Nm fest.

3. Sattel und Sattelstütze

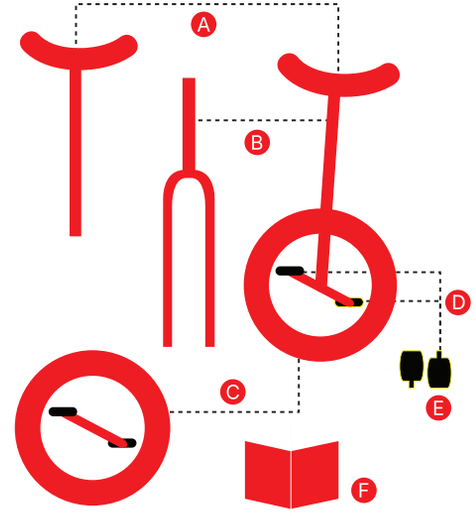
Schiebe die Sattelstütze in das Sattelrohr, richte den Sattel in Fahrtrichtung aus und befestige ihn mit der Sattelklemme.
Bei einem Schnellspanner stellst Du die Klemmkraft bei geöffnetem Hebel über die Einstellmutter ein. Klappe den Hebel anschließend vollständig zu. Der Sattel darf sich danach weder verdrehen noch nach unten verschieben.

Achtung: Die Sattelstütze muss mindestens 6 cm im Sattelrohr stecken. Die Markierung der Mindesteinstecktiefe darf nicht sichtbar sein.

Bei Bedarf kann die Sattelstütze fachgerecht mit einem Rohrschneider oder einer Säge gekürzt werden. Die Schnittkante muss anschließend entgratet werden. Auch nach dem Kürzen müssen mindestens 6 cm eingesteckt bleiben, gemessen ab dem neuen unteren Ende. Die ursprüngliche Markierung ist dann nicht mehr maßgeblich.

Sicherheitshinweise:

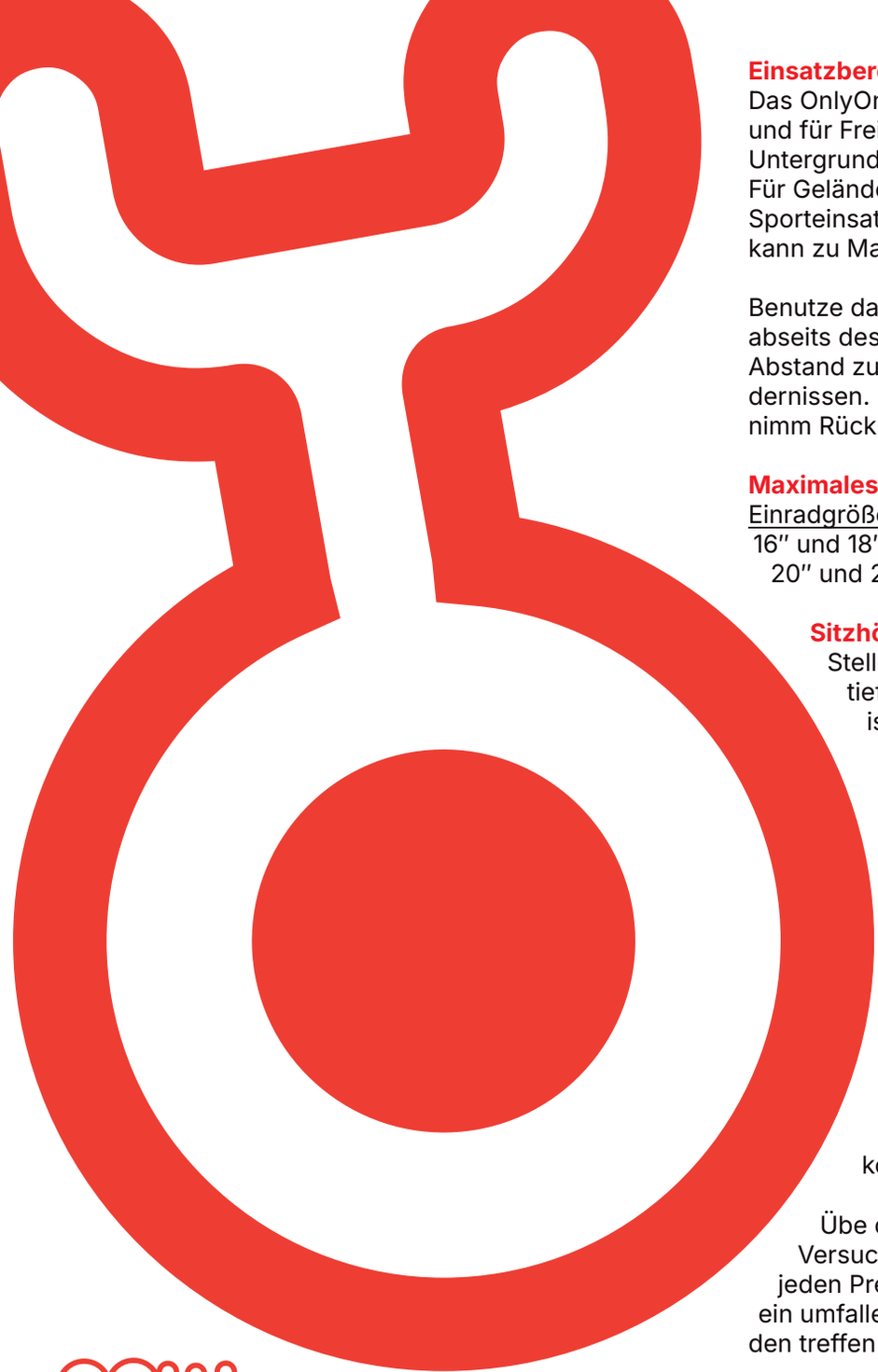
Lies diese Anleitung vor der Montage und Benutzung vollständig durch. Bewahre sie auf und gib sie bei Weitergabe des Einrads mit. Die Montage und Einstellung müssen durch einen Erwachsenen oder unter dessen Aufsicht erfolgen. Kinder dürfen das Einrad nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen. Trage einen passenden Fahrradhelm, Knie- und Ellenbogenschützer sowie feste, geschlossene Schuhe. Achte darauf, dass lose Kleidung und Schnürsenkel nicht in bewegliche Teile geraten. Benutze das Einrad nur vollständig montiert und in einwandfreiem Zustand. Beachte die Kontrollen im Abschnitt „Wartung und Verschleiß“.



Kartoninhalt

- A Sattel mit Sattelstütze
- B Gabel mit Lagerschalen, Sattelklemme und Befestigungsschrauben
- C Laufrad bereift mit Lagern und Kurbeln.
- D Die Pedalarme sind auf der Innenseite mit L oder R gekennzeichnet.
  R= rechts in Fahrtrichtung
  L= links in Fahrtrichtung
- E Pedale
  ACHTUNG: linke Seite Linksgewinde, rechte Seite Rechtsgewinde!
- F Diese Montageanleitung

Erforderliches Werkzeug:
Gabelschlüssel 10+15 mm



Einsatzbereich:
Das OnlyOne ist zum Erlernen des Einradfahrens und für Freizeitfahrten auf ebenem, befestigtem Untergrund im Innen- und Außenbereich bestimmt. Für Geländefahrten, Sprünge, Drops und intensiven Sporteinsatz ist es nicht vorgesehen. Überlastung kann zu Materialversagen und Stürzen führen.

Benutze das Einrad auf übersichtlichen Flächen abseits des Fahrzeugverkehrs. Halte ausreichend Abstand zu anderen Personen, Fahrzeugen und Hindernissen. Beachte die örtlichen Verkehrsregeln und nimm Rücksicht auf andere.

Maximales Fahrergewicht

Einradgröße	Maximales Fahrergewicht
16″ und 18″	60 kg
20″ und 24″	75 kg

Sitzhöhe:
Stelle den Sattel so ein, dass Dein Bein bei tiefster Pedalstellung noch leicht gebeugt ist. Für Anfänger kann der Sattel zunächst etwa 2 cm tiefer eingestellt werden. Beachte dabei immer die Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze.

Erlernen / Benutzung:
Übe auf einer freien, ebenen und trockenen Fläche. Halte Dich zunächst an einer stabilen Stütze, beispielsweise einem Geländer oder Türrahmen, fest und schaue nach vorn.

Die Pedale drehen sich beim Rollen mit. Du verringerst die Geschwindigkeit, indem Du die Tretbewegung mit den Beinen kontrolliert abbremst.

Übe das Aufsteigen, Anhalten und Absteigen. Versuche bei einem Sturz nicht, das Einrad um jeden Preis festzuhalten. Achte darauf, dass auch ein umfallendes oder wegrollendes Einrad niemanden treffen kann.

Wartung / Verschleiß:
Prüfe vor jeder Fahrt:
- den festen Sitz von Pedalen, Kurbeln, Sattel, Sattelstütze und Lagerschalen;
- Rahmen, Schweißnähte, Sattelstütze und Kurbeln auf Risse oder Verformungen;
- Reifen, Felge und Speichen auf Beschädigungen sowie das Laufrad auf lockere Teile;
- den Reifendruck. Beachte die Angaben auf der Reifenflanke und überschreite den angegebenen Höchstdruck nicht.

Kontrolliere die Verbindungen besonders nach den ersten Fahrten und ziehe sie bei Bedarf entsprechend den Montagehinweisen nach. Prüfe das Einrad nach harten Stößen oder stärkeren Stürzen besonders sorgfältig.

Fahre **niemals mit losen, beschädigten** oder stark **verschlissenen** Teilen weiter. Bei Rissen, Verformungen oder wiederholt losen Verbindungen muss das Einrad vor der weiteren Benutzung fachkundig geprüft werden. Benutze es erst wieder, wenn der Mangel fachgerecht behoben ist.

Verwende geeignete Originalersatzteile von QU-AX/OnlyOne für Dein Modell. Dein Fachhändler hilft Dir bei der Auswahl und bei Reparaturen.

Abstellen:
Sichere das Einrad gegen Umfallen oder lege es so ab, dass niemand darüber stolpern kann.

Einradgröße:
Die Radgröße Deines OnlyOne findest Du auf der Reifenflanke, beispielsweise 16″, 18″, 20″ oder 24″. Gib bei Ersatzteilanfragen die Radgröße und möglichst die Artikelnummer Deines Einrads an.

Hersteller:
QU-AX Vertriebs-GmbH
Dieselstraße 86-88
33442 Herzebrock-Clarholz
www.onlyone.de
info@onlyone.de
Tel.+49-5245-924687

Safety instructions:

Read these instructions in full before assembling or using the unicycle. Keep them for future reference and pass them on with the unicycle.
Assembly and adjustments must be carried out by an adult or under adult supervision. Children must only use the unicycle under adult supervision.
Wear a properly fitting cycle helmet, knee and elbow pads, and sturdy, fully enclosed shoes. Make sure that loose clothing and shoelaces cannot get caught in moving parts.
Only use the unicycle when it is fully assembled and in good working order. Follow the checks in the “Maintenance and wear” section.

Assembly

1. Wheel and frame

Fit the frame over the bearings. The slot in the seat tube must face backwards. The crank marked “R” must be on the rider’s right and the crank marked “L” on the rider’s left.
Fit the lower bearing caps. Tighten the nuts alternately and evenly until the bearings are held securely without play. The wheel must still turn freely. Overtightening the bearing caps can damage the bearings.

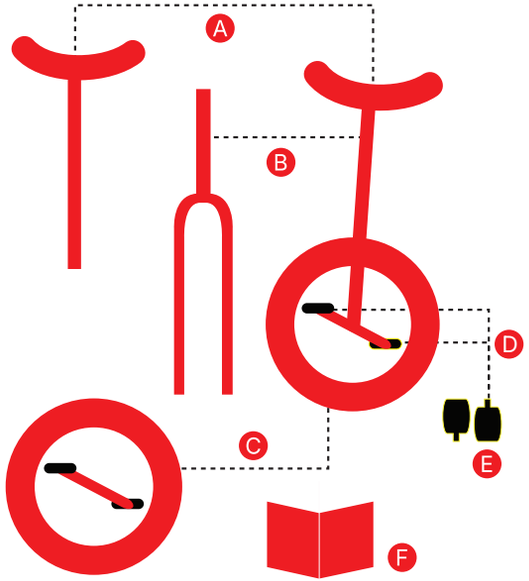
2. Pedals

Fit the pedal marked “R” to the right crank and the pedal marked “L” to the left crank.
When looking at each pedal axle from the outside, screw in the right pedal clockwise and the left pedal anticlockwise.
Lightly grease the pedal threads and screw the pedals in by hand first, taking care not to cross-thread them. Then tighten each pedal to 35 Nm.

3. Saddle and seatpost

Insert the seatpost into the seat tube, align the saddle with the direction of travel and secure it with the seat clamp.

If your unicycle has a quick-release clamp, set the clamping force using the adjusting nut with the lever open. Then close the lever fully. The saddle must not twist or slide down afterwards.



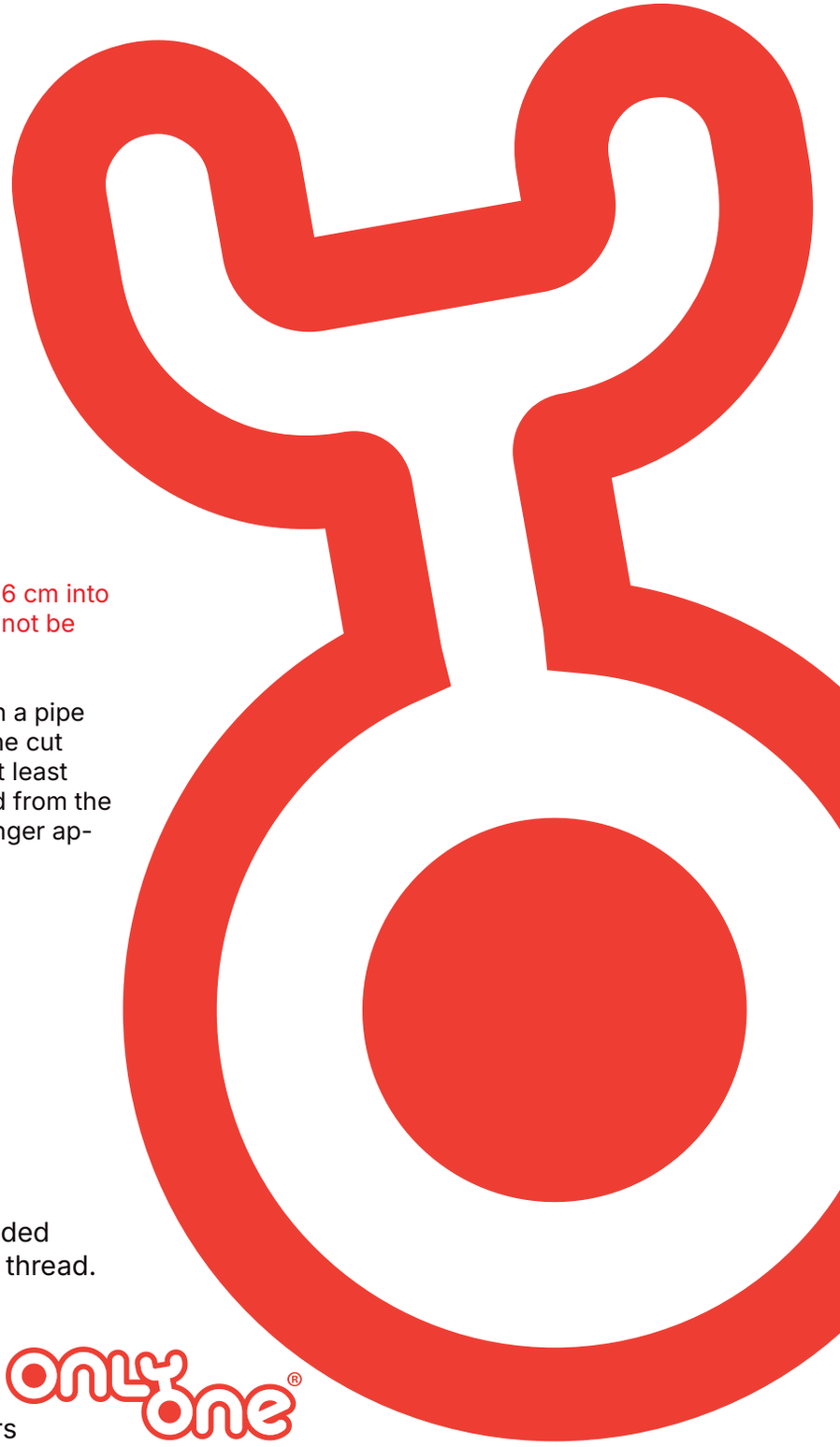
Warning: The seatpost must be inserted at least 6 cm into the seat tube. The minimum insertion mark must not be visible.

If necessary, the seatpost may be shortened with a pipe cutter or saw. This must be done properly, and the cut edge must be deburred. Even after shortening, at least 6 cm must remain inside the seat tube, measured from the new lower end. The original insertion mark no longer applies after shortening.

Package content

- A Saddle & seatpost
- B Frame with bearing caps, seat clamp and fixings
- C Wheel with tyre, bearings & cranks
- D The cranks are marked “L” or “R” on the inside.
  R = right in the direction of travel
  L = left in the direction of travel
- E Pedals
  WARNING: The left pedal has a left-handed thread; the right pedal has a right-hand thread.
- F These assembly instructions

Tools required:
10 mm and 15 mm open-ended spanners



Intended use

The OnlyOne is designed for learning to ride a unicycle and for leisure riding on level, hard surfaces, indoors or outdoors. It is not intended for off-road riding, jumps, drops or intensive sporting use. Overloading can cause component failure and falls.

Use the unicycle in areas with good visibility, away from vehicle traffic. Keep a safe distance from other people, vehicles and obstacles. Observe local traffic rules and be considerate of others.

Maximum rider weight

wheel size	maximum rider weight
16″ and 18″	60 kg
20″ and 24″	75 kg

Saddle height

Adjust the saddle so that your leg remains slightly bent when the pedal is at its lowest point. Beginners can initially set the saddle about 2 cm lower. Always observe the minimum insertion depth of the seatpost.

Learning and riding

Practise on a clear, level and dry surface. Start by holding on to a stable support, such as a railing or door frame, and look ahead.

The pedals turn as the wheel rolls. Reduce your speed by using your legs to slow the pedal movement in a controlled manner.

Practise mounting, stopping and dismounting. If you fall, do not try to hold on to the unicycle at all costs. Make sure that a falling or rolling unicycle cannot hit anyone.

Maker:

QU-AX Vertriebs-GmbH
Dieselstraße 86-88
33442 Herzebrock-Clarholz
Germany

www.onlyone.de
info@onlyone.de
phone: +49-5245-924687

Maintenance and wear

Before every ride, check:

- that the pedals, cranks, saddle, seatpost and bearing caps are securely attached;
- the frame, welds, seatpost and cranks for cracks or deformation;
- the tyre, rim and spokes for damage, and the wheel for loose parts;
- the tyre pressure. Observe the information on the tyre sidewall and do not exceed the stated maximum pressure.

Pay particular attention to the connections after the first few rides and retighten them if necessary, following the assembly instructions. Inspect the unicycle particularly carefully after hard impacts or heavy falls.

Never continue riding with loose, damaged or badly worn parts. If you find cracks, deformation or connections that repeatedly work loose, have the unicycle inspected by a competent person before using it again. Do not use it again until the fault has been properly rectified.

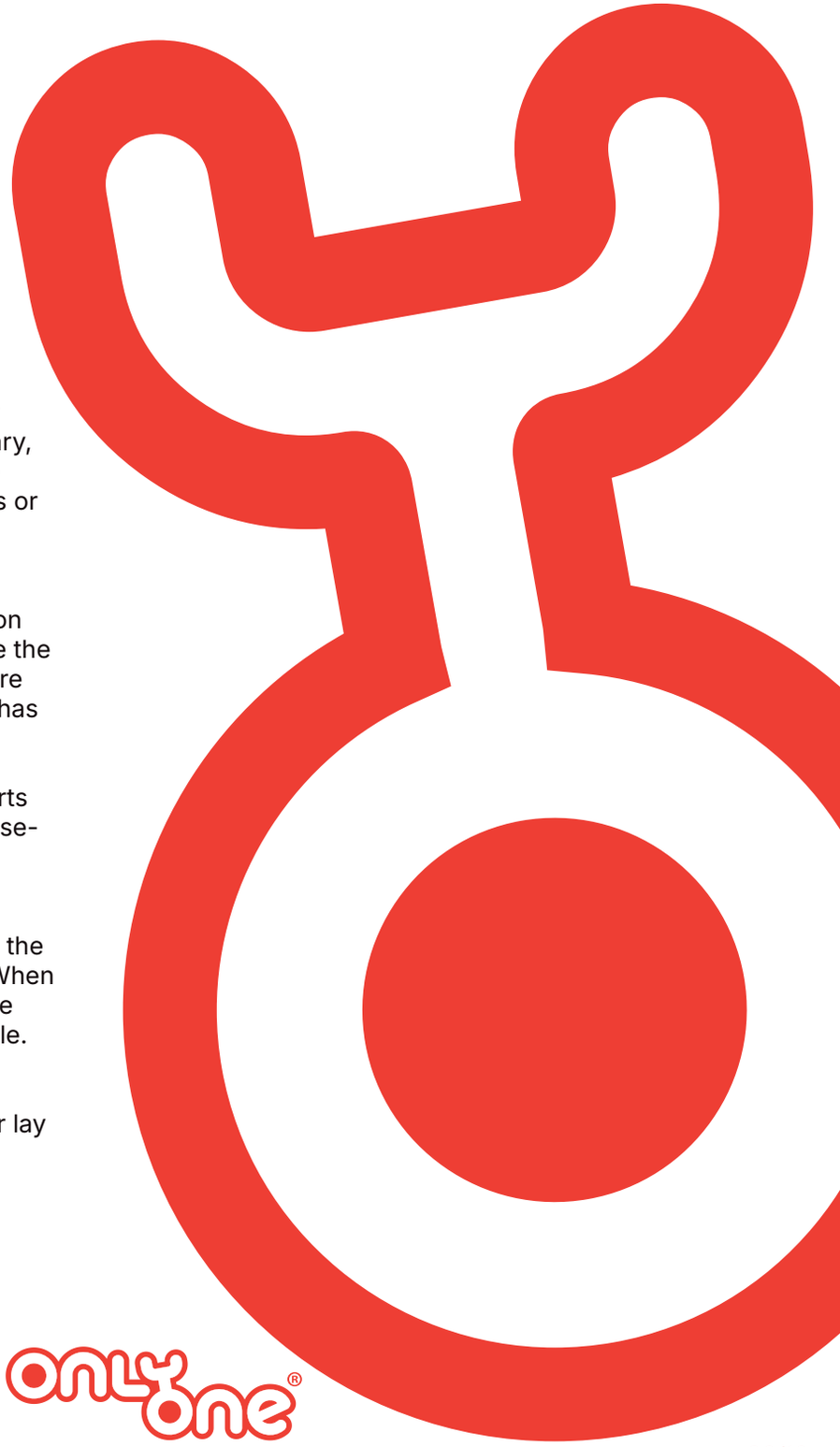
Use suitable genuine QU-AX/OnlyOne spare parts for your model. Your dealer can help with parts selection and repairs.

Wheel size

You can find the wheel size of your OnlyOne on the tyre sidewall, for example 16″, 18″, 20″ or 24″. When enquiring about spare parts, state the wheel size and, if possible, the item number of your unicycle.

When not in use

Secure the unicycle so that it cannot fall over, or lay it down where nobody can trip over it.



OnlyOne®