



#1710
Muni 19"



#1711
Muni 24"



#1712
Muni 27,5"



#1713
Muni 29"

BEDIENUNGSANLEITUNG ASSEMBLY INSTRUCTIONS



ONLY ONE - BUT FUN!

QUAX



#1500
Muni Starter
20"



#1512
Muni Starter
26"



Max. 100 KG



Vielen Dank für Ihr Vertrauen

Vielen Dank für den Kauf dieses Produkts. QU-AX steht seit 2001 für Einräder und Sportgeräte hoher Qualität. Über viele Jahre haben wir unsere Produkte konstant verbessert und aus Erfahrungen sowie Rückmeldungen unserer Kunden und Händler weiter entwickelt. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem QU-AX Einrad.

Das Einradfahren und das Erlernen dieser Sportart fördern zahlreiche positive Aspekte der körperlichen Entwicklung wie Koordination und Gleichgewicht, sowie Konzentrationsfähigkeit.

In dieser Anleitung finden Sie Informationen zur Montage, Inbetriebnahme und sicheren Benutzung des Einrads. Lesen Sie diese Anleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch und bewahren Sie diese auf. Bei Fragen und Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Diese Anleitung zeigt die Montage anhand des #1512 Munis Starter 26". Die Montage des Muni Starter #1500 20", #1710 Muni 19", #1711 Muni 24", #1712 Muni 27,5" und #1713 Muni 29" erfolgt jedoch in gleicher Weise.

Anzugsmomente der Schraubverbindungen:



Wichtige Hinweise

Dieses Fahrzeug wurde nach dem aktuellen Stand der Sicherheitsanforderungen entwickelt und unter kontinuierlicher Qualitätsüberwachung gefertigt. Die daraus gewonnenen Erkenntnisse fließen in die Weiterentwicklung unserer Produkte ein. Aus diesem Grunde behalten wir uns Änderungen in Technik und Design vor, um unseren Kunden immer eine optimale Produktqualität bieten zu können. Sollte es trotzdem Grund für Beanstandungen geben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler / Verkäufer.

Zu Ihrer Sicherheit

⚠ Das Fahrzeug ist kein Spielzeug sondern ein Sportgerät.

Bei ungeübter Handhabung kann es zu Stürzen kommen!

⚠ Bei der Nutzung durch Kinder sollte ein Erwachsener die Benutzung beaufsichtigen. Die Benutzung ist nur durch eine (1) Person zulässig. Benutzen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe von Abhängen, Treppen, Straßen, Bahnanlagen, Gewässern, etc. Bei der Benutzung ist festes Schuhwerk zu tragen. Wir empfehlen das Tragen geeigneter Schutzbekleidung und eines Sicherheitshelms.

⚠ Ein Einrad ist konstruktionsbedingt nicht selbststabilisierend. Insbesondere beim Erlernen des Einradfahrens kann es daher zu Stürzen kommen. Tragen Sie einen Helm und geeignete Schutzausrüstung. Dieses Fahrzeug ist für Benutzer ab 6 Jahren und bis zu einem Körpergewicht von 100 kg geeignet.

⚠ Nicht für gewerblichen Dauerbetrieb, professionelle Dauerbeanspruchung oder vergleichbar intensive Nutzung vorgesehen und ausgelegt.

- Dieses Fahrzeug darf nur für seinen bestimmungsgemäßen Zweck verwendet werden, d. h. als Sportgerät für die Benutzung durch eine (1) Person. Jegliche andere Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß und kann gefährlich sein. Für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen, gelten die gesetzlichen Haftungsregelungen.
- Beschädigte Bauteile können die Sicherheit der Benutzer gefährden und die Lebensdauer des Fahrzeuges beeinträchtigen. Führen Sie deshalb in kurzen Abständen, dem Betrieb angemessen, regelmäßig Kontrollen aller Bauteile auf mögliche Schäden und lose Verbindungen durch (Schrauben, Steckverbindungen, etc.). Tauschen Sie beschädigte/verschlissene

Bauteile sofort aus und entziehen Sie das Gerät bis zur Reparatur der Nutzung. Es könnten sonst unvorhersehbare Schäden/Gefahren auftreten. Benutzen Sie im Bedarfsfall ausschließlich Original QU-AX-Ersatzteile!

- Das maximale Benutzergewicht für dieses Fahrzeug liegt bei 100 kg.
- Durch unsachgemäße Reparaturen und bauliche Veränderungen (Demontage von Originalteilen, Anbau von nicht zulässigen Teilen, etc.) können Gefahren für den Benutzer entstehen oder die Lebensdauer des Produktes beeinträchtigt werden.
- Da das Fahrzeug ein Sportgerät ist, entspricht es nicht den Bestimmungen für den öffentlichen Straßenverkehr und darf aus diesem Grunde auch nicht daran teilnehmen bzw. im Bereich der StVZO genutzt werden.
- Das Fahrzeug ist ein unbeleuchtetes Sportgerät. Die Benutzung im Dunklen ist gefährlich.
- Verbinden Sie das Fahrzeug nicht mit anderen Fahrzeugen, Sportgeräten oder sonstigen Zugeinrichtungen, da es nicht für höhere Geschwindigkeiten konzipiert ist.
- Beachten Sie, dass Kinder ihre eigenen Fähigkeiten und bestimmte (Gefahren-) Situationen oftmals noch nicht richtig einschätzen können. Bedenken Sie auch, daß es durch das natürliche Spielbedürfnis und Temperament der Kinder zu unvorhersehbaren Situationen kommen kann, die eine Verantwortung seitens des Herstellers ausschließen.
- Sorgen Sie dafür, dass das Fahrzeug ausschließlich in einer gefahrenfreien Umgebung benutzt wird.

⚠ Ventilkappen immer fest anziehen und von Kindern fern halten
(verschluckbare Kleinteile)!

⚠ Halten Sie während der Montage des Produktes Kinder fern
(verschluckbare Kleinteile).

⚠ Nicht für Kinder unter 6 Jahren geeignet

Zur Handhabung

- Kontrollieren Sie vor jeder Benutzung des Gerätes alle Schraub- und Steckverbindungen sowie die jeweiligen Sicherungseinrichtungen auf ihren korrekten Sitz.
- Unterweisen Sie insbesondere Kinder im richtigen Umgang mit dem Sportgerät und machen Sie diese auf mögliche Gefahren aufmerksam.
- Passen Sie die Sattelhöhe an den Benutzer an.
- Transportieren Sie keine Gegenstände auf dem Fahrzeug.
- Verwenden Sie zur Reinigung und Pflege umweltfreundliche, keinesfalls aggressive oder ätzende Mittel. Lagern Sie das Fahrzeug an einem trockenen Ort und vor UV-Strahlung geschützt.
- Beim Abstellen des Fahrzeugs auf Böden, die Lösungsmittelhaltige Stoffe enthalten oder mit solchen verklebt sind (z. B. PVC), besteht die Gefahr von Fleckenbildung durch eine chemische Reaktion mit dem Naturprodukt Kautschuk. Legen Sie im Zweifelsfall geeignetes Abdeckmaterial unter das Rad.
- Achten Sie auf den richtigen Reifendruck gemäß der Angabe auf der Reifenflanke. Ein zu niedriger Reifendruck erhöht den Verschleiß und erschwert das Fahren.

Montagehinweise

- Stellen Sie sicher, dass das Sportgerät erst benutzt wird, nachdem es von einer erwachsenen Person ordnungsgemäß montiert und kontrolliert wurde.
- Die Montage muss sorgfältig und von einer erwachsenen Person durchgeführt werden. Sehen Sie sich diese Montageanleitung vor Beginn der eigentlichen Arbeit genau an. Innerhalb der einzelnen Abbildungen ist die Montagefolge gegebenenfalls durch Buchstaben oder Zahlen vorgegeben. Halten Sie sich genau an die angegebenen Montageschritte, damit eine sichere Benutzung und Funktion gewährleistet ist.
- Bei der Benutzung von Werkzeugen und bei Montagearbeiten besteht Verletzungsgefahr. Gehen Sie daher sorgfältig und umsichtig bei der Montage des Gerätes vor.
- Sorgen Sie für eine gefahrenfreie Arbeitsumgebung. Lassen Sie beispielsweise kein Werkzeug umherliegen. Bewahren Sie Verpackungsmaterial so auf, dass davon keine Gefahr ausgeht. Kunststofffolien und -beutel können für Kinder eine Erstickungsgefahr darstellen.

- Verschrauben Sie zunächst alle Teile lose und kontrollieren Sie deren richtigen Sitz. Drehen Sie die selbstsichernden Muttern zunächst von Hand bis zum spürbaren Widerstand auf und ziehen Sie diese anschließend mit einem Schraubenschlüssel fest. Kontrollieren Sie nach jedem Montageschritt alle Schraubverbindungen auf festen Sitz. Selbstsichernde Muttern, die nach dem Festziehen wieder gelöst wurden, sind durch neue zu ersetzen.
- Prüfen Sie nach den ersten 5 -10 Fahrten Schrauben, Kurbeln und Pedale auf festen Sitz und ziehen Sie diese gegebenenfalls nach.
- Aus fertigungstechnischen Gründen behalten wir uns die Vormontage einzelner Bauteile (z. B. Rohrstopfen) vor.

Kartoninhalt:

Lauf rad mit Reifen und Schlauch sowie montierten Kurbeln und Kappen

Sattelklemme (je nach Modell einzeln oder doppelt)

Sattel mit montierter Sattelstütze, Griff vorn

Gabel mit Lager-scheiben, Unterleg-scheiben und Muttern

Pedale



Benötigtes Werkzeug



10 mm Gabelschlüssel

> um die Lagerschalen zu fixieren

15 mm Gabelschlüssel

> um die Pedale zu befestigen

5 mm Innensechskantschlüssel

> um die Sattelstütze mit der Klemme zu fixieren.

1) Laufrad einbauen

Im folgenden Schritt wird das Laufrad in die Gabel eingebaut:



a) Stellen Sie die Gabel mit dem Sitzrohr auf den Boden und setzen Sie das Laufrad so in die Lagerschalen ein, dass der Schlitz der Gabel nach hinten zeigt und sich die Kurbeln in Fahrtrichtung links und rechts befinden. Im Bild befindet sich die linke Kurbel im Vordergrund.“



b) Anschließend die unteren Lagerschalen aufsetzen.



c) Die Schrauben von oben einsetzen und dabei den Schlitz im Schraubenkopf in der Kerbe der Lagerschale positionieren.

Hinweis: Die Kennzeichnung der linken und rechten Kurbel (L/R) wird auf der folgenden Seite erläutert.

d) Abschliessend die Muttern abwechselnd anziehen. So lange der Schraubenkopf mit dem Schlitz in der Kerbe der Lagerschale ist, benötigt man nur einen 10-mm Gabelschlüssel. Beide Muttern so weit anziehen, dass das Laufrad sicher in den Lagerschalen sitzt, sich aber weiterhin frei und ohne spürbaren Widerstand drehen lässt.



2) Pedale montieren



Links sehen Sie die Innenseite der Kurbeln mit der entsprechenden Markierung für die linke Seite (L) und die rechte Seite (R).

Auf der rechten Seite sehen Sie die entsprechenden Markierungen auf den Pedalachsen.



Das rechte Pedal wird im Uhrzeigersinn eingeschraubt, das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn. Schrauben Sie die Pedale zunächst von Hand ein, um sicherzustellen, dass die Gewinde sauber greifen. Ziehen Sie die Pedale anschließend mit einem 15-mm-Gabelschlüssel mit 30 Nm fest.



3) Sattelstütze einbauen

Schieben Sie die Sattelklemme so auf die Gabel, dass ihr Schlitz mit dem Schlitz der Gabel übereinstimmt.



Setzen Sie anschließend die Sattelstütze so in die Gabel ein, dass der Sattelgriff in Fahrtrichtung zeigt. Je nach Körpergröße bzw. Schrittlänge kann es erforderlich sein, die Sattelstütze zu kürzen. Verwenden Sie hierzu eine Metallsäge oder einen Rohrschneider und entgraten Sie anschließend die Schnittkante.

⚠ Beachten Sie die auf der Sattelstütze angegebene Mindesteinstecktiefe, nach Kürzung sollten ebenfalls mindestens 5 cm stets in der Gabel bleiben.

Kürzere Sattelstützen mit 25,4 mm Durchmesser sind bei uns ebenfalls erhältlich!



4) Sattelklemme festziehen



Die Sattelklemme mit einem 5-mm-Innensechskantschlüssel festziehen. Bei Doppelklemmen beide Schrauben abwechselnd und schrittweise auf ca. 5 Nm anziehen.

5) Bremsen

Eine Bremse kann insbesondere bei längeren oder steilen Abfahrten den Kraftaufwand der Beine reduzieren. Der sichere Einsatz einer Bremse am Einrad erfordert jedoch Übung und ein gutes Gefühl für die richtige Dosierung der Bremskraft.

⚠ Eine Bremse ersetzt nicht die zum kontrollierten Abfahren erforderliche Fahrtechnik.

Die Modelle Muni 19" (#1710), Muni 24" (#1711) und Muni Starter 26" (#1512) verfügen über Magura-Bremssockel, an denen eine Magura-Felgenbremse nachgerüstet werden kann. Hierfür werden die Magura-Schellen (#2210), ein Bremshebelhalter zur Montage unter dem Sattel (#2036) sowie eine geeignete Magura-Felgenbremse benötigt.

Magura-Felgenbremsen sind im Fahrradfachhandel erhältlich. Abhängig von der Reifen- bzw. Laufradbreite kann es erforderlich sein, die Hydraulikleitung zwischen den beiden Bremszylindern anzupassen bzw. zu verlängern. Anschließend muss die Bremsanlage fachgerecht entlüftet werden. Wenn Sie mit diesen Arbeiten keine Erfahrung haben, empfehlen wir, die Montage von einem Fahrradfachbetrieb durchführen zu lassen.

Das Muni #1713 verfügt bereits über eine IS-Bremsaufnahme an der Gabel sowie über eine Nabe mit Befestigungsmöglichkeit für eine Bremsscheibe. Für die Nachrüstung einer Scheibenbremse werden zusätzlich zum Bremshebelhalter unter dem Sattel

(#2036) eine geeignete Scheibenbremse, eine Bremsscheibe sowie ein passender IS/PM-Adapter benötigt.

Es können Bremsscheiben mit 160 mm oder 180 mm Durchmesser verwendet werden.

Welcher Adapter erforderlich ist, hängt vom Durchmesser der verwendeten Bremsscheibe ab. Beachten Sie bei Auswahl und Montage der Bremskomponenten die jeweiligen Herstellerangaben. Bei Fragen zur Kompatibilität können Sie sich gerne an uns wenden.

6) Reifen aufpumpendruck / aufpumpen

Unsere Einräder sind mit Schrader-Ventilen (Autoventilen) ausgestattet, sodass die Reifen auch an vielen Tankstellen aufgepumpt werden können. Beachten Sie stets die Druckangaben auf der Reifenflanke und überschreiten Sie den angegebenen Maximaldruck nicht.

Notizen

Thank you for your trust

Thank you for purchasing this product. QU-AX has stood for high-quality unicycles and sports equipment since 2001. Over the years, we have continuously improved and further developed our products based on experience and feedback from our customers and dealers.

Unicycling and learning to ride a unicycle promote many positive aspects of physical development, such as coordination, balance and concentration.

In these instructions, you will find information on the assembly, setup and safe use of the unicycle. Read these instructions carefully before using the product and keep them for future reference. If you have any questions or problems, please contact your dealer.

These instructions show the assembly of the #1512 Muni Starter 26". The #1500 Muni Starter 20", #1710 Muni 19", #1711 Muni 24", #1712 Muni 27.5" and #1713 Muni 29" are assembled in the same way.

Tightening torques of the screw connections:



Important Notes

This vehicle has been developed in accordance with current safety requirements and manufactured under continuous quality control. Findings from our quality control processes are continuously incorporated into the further development of our products. For this reason, we reserve the right to make changes to technology and design in order to provide our customers with optimum product quality. Should you nevertheless have any reason for complaint, please contact your specialist dealer or seller.

For your safety

⚠ This vehicle is not a toy but a piece of sports equipment.

⚠ Inexperienced use can lead to falls.

⚠ When used by children, use should be supervised by an adult. The vehicle may only be used by one (1) person at a time. Do not use the vehicle near slopes, stairs, roads, railway tracks, bodies of water, etc. Sturdy footwear must be worn during use. We recommend wearing suitable protective equipment and a safety helmet.

⚠ A unicycle is not self-stabilising by design. Falls may therefore occur, particularly when learning to ride. Wear a helmet and suitable protective equipment. This vehicle is suitable for users aged 6 years and over and up to a body weight of 100 kg.

⚠ **Not intended or designed for continuous commercial use, continuous professional use or comparably intensive use.**

- This vehicle may only be used for its intended purpose, i.e. as sports equipment for use by one (1) person. Any other use is not in accordance with the intended purpose and may be dangerous. Liability for damage caused by improper use is subject to the applicable statutory provisions.
- Damaged components may endanger the safety of the user and reduce the service life of the vehicle. Therefore, regularly check all components for possible damage and loose connections, such as screws and other fasteners, at intervals appropriate to the level of use. Replace damaged or worn components immediately and do not use the vehicle again until it has been repaired. Otherwise, unforeseeable damage or hazards may occur. If replacement parts are required, use only original QU-AX spare parts.

- The maximum user weight for this vehicle is 100 kg.
- Improper repairs and structural modifications, such as removing original parts or installing unauthorised components, may create hazards for the user or reduce the service life of the product.
- As this vehicle is a piece of sports equipment, it does not comply with the regulations governing public road traffic and must therefore not be used on public roads or in areas subject to the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) or comparable public road traffic regulations.
- The vehicle is not equipped with lights. Using it in the dark is dangerous.
- Do not connect the vehicle to other vehicles, sports equipment or towing devices, as it is not designed for higher speeds.
- Please note that children are often not yet able to assess their own abilities or potentially dangerous situations correctly. Also bear in mind that children's natural desire to play and their temperament may lead to unpredictable situations.
- Ensure that the vehicle is used only in a hazard-free environment.

⚠ Always tighten the valve caps securely and keep them away from children.
Small parts can be swallowed.

⚠ Keep children away from the product during assembly. Small parts may be swallowed.

⚠ Not suitable for children under 6 years of age.

Handling

- Before each use, check all screw and plug connections as well as the respective safety devices to ensure that they are correctly seated.
- Instruct children in particular in the correct use of the sports equipment and make them aware of possible hazards.
- Adjust the saddle height to suit the user.
- Do not transport any objects on the vehicle.
- For cleaning and care, use environmentally friendly products that are neither aggressive nor corrosive. Store the vehicle in a dry place and protect it from UV radiation.
- When storing or placing the vehicle on grounds that contain solvent-based substances or have been bonded using such substances (e.g. PVC), staining may occur due to a chemical reaction with natural rubber. If in doubt, place suitable protective material underneath the wheel.
- Make sure that the tyre pressure is correct according to the information on the tyre sidewall. Too low tyre pressure increases wear and makes riding more difficult.

Assembly instructions

- Ensure that the sports equipment is only used after it has been properly assembled and checked by an adult.
- Assembly must be carried out carefully and by an adult. Read these assembly instructions carefully before starting assembly. The assembly sequence shown in the individual illustrations may be indicated by letters or numbers. Follow the specified assembly steps exactly to ensure safe use and proper function.
- There is a risk of injury when using tools and carrying out assembly work. Therefore, proceed carefully and cautiously when assembling the product.
- Ensure a hazard-free working environment. Do not leave tools lying around. Store packaging materials in such a way that they do not pose a hazard. Plastic film and bags may pose a suffocation hazard to children.
- First assemble all parts loosely and check that they are correctly positioned. Screw the self-locking nuts on by hand until resistance can be felt, then tighten them securely using a spanner. After each assembly step, check that all screw connections are tight.

ON 1 QU-AX

Self-locking nuts that have been loosened again after tightening must be replaced with new ones.

- After the first 5 - 10 rides, check that screws, cranks and pedals are secure and retighten them if necessary.
- For production reasons, we reserve the right to pre-assemble individual components (e.g. tube plugs).

Box contents:

Wheel with tyre and tube, including fitted cranks and caps



Seat clamp
(single or double,
depending on
model)



Saddle with fitted
seatpost and
front handle

Frame with bearing
caps, washers and
nuts



Pedals

Required tools



10 mm wrench

> to secure the bearing caps

15 mm wrench

> to install the pedals

5 mm hex-key

> to tighten the seatclamp

1) Install the wheel

In the next step, we'll attach the wheel to the fork:



a) Place the fork with the seat tube on the ground and position the wheel so that the slot in the bearing caps so that the slot in the fork faces backwards and the cranks are positioned on the left and right in the direction of travel. In this picture, the crank in the foreground is on the left side.



b) Then place the bearing caps onto the bearings.



c) Insert the screws from above and position the slot in each screw head in the corresponding notch of the bearing cap. Then fit the washers and nuts from below.

Note: The labeling of the left and right cranks (L/R) is explained on the following page.

d) Finally, tighten the nuts alternately. As long as the slot in the screw head remains positioned in the notch of the bearing cap, only a 10 mm open-end wrench is required. Tighten both nuts until the wheel is securely held in the bearing caps but can still rotate freely and without noticeable resistance.



2) install the pedals



On the left, you can see the inside of the cranks with the corresponding markings for the left side (L) and the right side (R).

On the right, you can see the corresponding markings on the pedal axles.



The right pedal is screwed in clockwise, and the left pedal counterclockwise. First, screw them in loosely by hand, make sure that the threads engage correctly. Then, use a 15 mm open-end wrench to tighten them to approximately 30 Nm.



3) install seatpost

Slide the seat clamp onto the fork so that its slot is aligned with the slot in the fork.



Then insert the seatpost into the fork so that the saddle handle points in the direction of travel. Depending on the rider's height and inseam length, it may be necessary to shorten the seatpost. Use a hacksaw or pipe cutter and deburr the cut edge afterwards.

Observe the minimum insertion depth marked on the seatpost. After shortening the seatpost, at least 5 cm of the seatpost must remain inserted into the fork.

Shorter seatposts with a diameter of 25.4 mm are also available from us.



4) Tighten the seatclamp



Tighten the seat clamp securely using a 5 mm hex key. For double clamps, tighten both bolts alternately and gradually to approximately 5 Nm.

5) Brakes

A brake can help reduce the amount of leg force required, particularly on longer or steeper descents. However, using a brake safely on a unicycle requires practice and a good feel for correctly controlling the braking force.

⚠ A brake does not replace the riding skills required for controlled descents.

The Muni 19" (#1710), Muni 24" (#1711) and Muni Starter 26" (#1512) models are equipped with Magura brake mounts, allowing a Magura rim brake to be retrofitted. For this, Magura mounting clamps (#2210), a brake lever mount for installation underneath the saddle (#2036), and a suitable Magura rim brake are required.

Magura rim brakes are available from bicycle retailers. Depending on the tyre and/or wheel width, it may be necessary to adjust or extend the hydraulic line between the two brake cylinders. The brake system must then be properly bled. If you do not have experience carrying out this type of work, we recommend having the brake installed by a qualified bicycle workshop.

The Muni #1713 is already equipped with an IS brake mount on the fork as well as a hub with a mounting interface for a brake disc. To retrofit a disc brake, you will need a suitable disc brake, a brake disc and the appropriate IS/PM adapter in addition to the brake

lever mount underneath the saddle (#2036).

Brake discs with a diameter of 160 mm or 180 mm can be used.

The required adapter depends on the diameter of the brake disc used. When selecting and installing brake components, observe the respective manufacturer's instructions. If you have any questions regarding compatibility, please feel free to contact us.

6) Tire pressure

Inflate the tire according to the pressure information shown on the tire sidewall. Do not exceed the specified maximum pressure.

Our unicycles are equipped with Schrader valves (car-type valves), so the tires can also be inflated at many gas stations. Always observe the pressure information on the tire sidewall and do not exceed the specified maximum pressure.

Notes



ONLY ONE - BUT FUN!

QUAX

QU-AX Vertriebs-GmbH
Dieselstraße 86-88
33442 Herzebrock-Clarholz
Germany

www.QU-AX.de