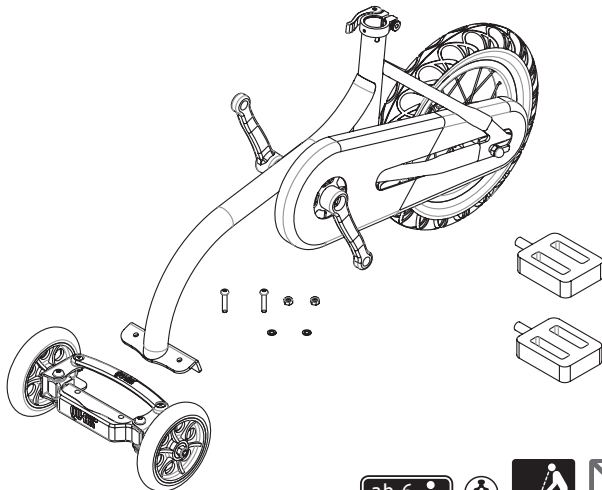


#3010
Balance-Trainer



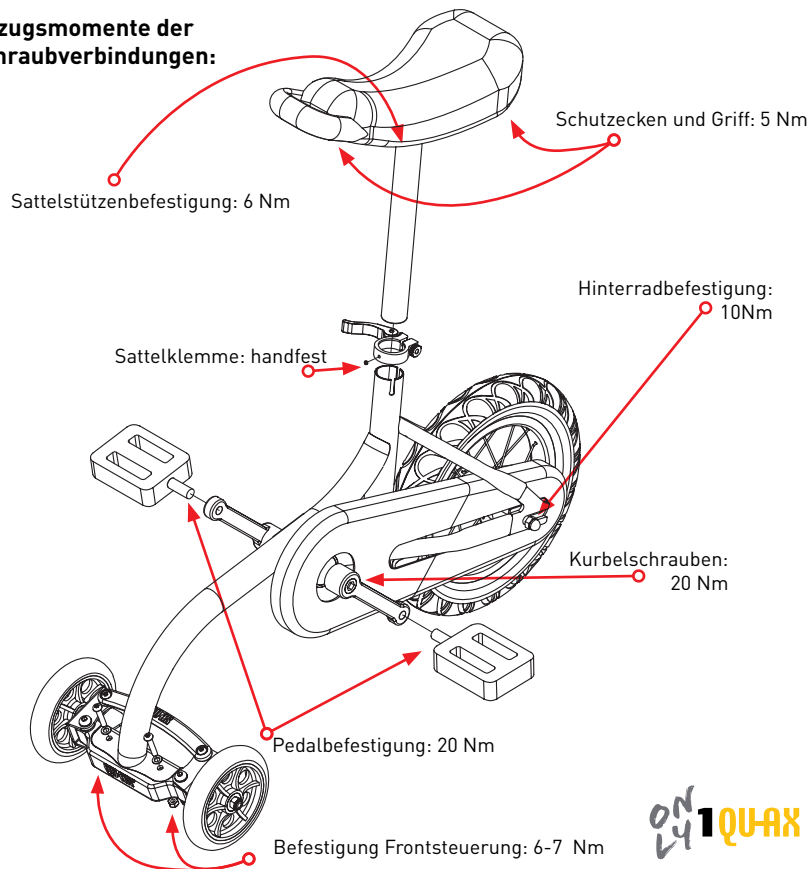
Vielen Dank für Ihr Vertrauen

Vielen Dank für den Kauf dieses Produkts. QU-AX steht seit 2001 für Einräder und Sportgeräte hoher Qualität. Über viele Jahre haben wir unsere Produkte kontinuierlich verbessert und auf Grundlage unserer Erfahrungen sowie der Rückmeldungen unserer Kunden und Händler weiterentwickelt. Wir sind sicher, dass Sie bzw. Ihr Kind viel Freude damit haben werden.

Das Fahren mit diesem Sportgerät bzw. das Erlernen fördert viele positive Aspekte der körperlichen Entwicklung, wie Koordination, Gleichgewicht und Konzentrationsfähigkeit.

In dieser Anleitung finden Sie neben Informationen zur Montage und Inbetriebnahme auch Hinweise zur Wartung und Pflege. Lesen Sie diese Anleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch und bewahren Sie sie auf. Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Anzugsmomente der Schraubverbindungen:



Wichtige Hinweise

Dieses Fahrzeug wurde nach dem aktuellen Stand der Sicherheitsanforderungen entwickelt und unter kontinuierlicher Qualitätskontrolle gefertigt. Die daraus gewonnenen Erkenntnisse lassen wir fortlaufend in die Weiterentwicklung unserer Produkte einfließen. Daher behalten wir uns Änderungen in Technik und Design vor, um unseren Kunden eine optimale Produktqualität bieten zu können. Sollte es dennoch Grund zu Beanstandungen geben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder Verkäufer.

Zu Ihrer Sicherheit

⚠ Das Fahrzeug ist kein Spielzeug, sondern ein Sportgerät.

Bei ungeübter Handhabung kann es zu Stürzen kommen!

⚠ Ein Erwachsener sollte die Benutzung beaufsichtigen. Die Benutzung ist nur durch eine (1) Person zulässig. Benutzen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe von Abhängen, Treppen, Straßen, Bahnanlagen, Gewässern etc. Bei der Benutzung ist festes Schuhwerk zu tragen. Wir empfehlen das Tragen geeigneter Schutzbekleidung und eines Sicherheitshelms.

Aufgrund der Bauweise ist dieses Fahrzeug besonders bei langsamer Fahrweise instabil. Am Anfang kann es zu Stürzen kommen. Tragen Sie Helm und Schutzausrüstung! Dieses Fahrzeug ist für Benutzer ab 6 Jahren bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 65 kg geeignet.

⚠ Im Bereich der Frontsteuerung besteht Quetschgefahr für die Finger. Halten Sie die Finger von diesem Bereich fern, wenn jemand das Fahrzeug benutzt bzw. darauf sitzt.

⚠ Nur auf festem, trockenem, ebenem und glattem Untergrund verwenden, z. B. in Turnhallen oder auf glattem Beton oder Asphalt. Nicht gegen Hindernisse oder über Hindernisse bzw. Kanten fahren.

- Dieses Fahrzeug darf nur für seinen bestimmungsgemäßen Zweck verwendet werden, d. h. als Sportgerät für die Benutzung durch eine (1) Person. Jegliche andere Verwendung ist unzulässig und möglicherweise gefährlich. Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die durch einen nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch verursacht wurden.

- Beschädigte Bauteile können die Sicherheit der Benutzer gefährden und die Lebensdauer

des Fahrzeuges beeinträchtigen. Führen Sie deshalb in kurzen, dem Betrieb angemessenen Abständen regelmäßig Kontrollen aller Bauteile auf mögliche Schäden und lose Verbindungen durch (Schrauben, Steckverbindungen etc.). Tauschen Sie beschädigte oder verschlissene Bauteile sofort aus und entziehen Sie das Gerät bis zur Reparatur der Nutzung. Es könnten sonst unvorhersehbare Schäden oder Gefahren auftreten. Benutzen Sie im Bedarfsfall ausschließlich Original-QU-AX-Ersatzteile!

- Das maximale Benutzergewicht beträgt 65 kg.
- Durch unsachgemäße Reparaturen und bauliche Veränderungen (Demontage von Originalteilen, Anbau von nicht zulässigen Teilen etc.) können Gefahren für den Benutzer entstehen oder die Lebensdauer des Produktes beeinträchtigt werden.
- Das Fahrzeug ist ein Sportgerät und nicht für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr bestimmt. Es entspricht nicht den Anforderungen der StVZO. In anderen Ländern sind die jeweils geltenden nationalen Vorschriften zu beachten.
- Das Fahrzeug ist ein unbeleuchtetes Sportgerät. Die Benutzung bei Dunkelheit ist gefährlich.
- Verbinden Sie das Fahrzeug nicht mit anderen Fahrzeugen, Sportgeräten oder sonstigen Zugeinrichtungen, da es nicht für höhere Geschwindigkeiten konzipiert ist.
- Beachten Sie, dass Kinder ihre eigenen Fähigkeiten und bestimmte Gefahrensituationen oftmals noch nicht richtig einschätzen können. Bedenken Sie auch, dass es durch das natürliche Spielbedürfnis und Temperament von Kindern zu unvorhersehbaren Situationen kommen kann, die eine Verantwortung seitens des Herstellers ausschließen.
- Tragen Sie dafür Sorge, dass das Fahrzeug nur in einer gefahrenfreien Umgebung benutzt wird.

⚠ Ventilkappen immer fest anziehen und von Kindern fernhalten (verschluckbare Kleinteile)!

⚠ Halten Sie während der Montage des Produktes Kinder fern (verschluckbare Kleinteile).

⚠ Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet.

Noch anschaulicher: →

Die **Montage** des Balance-Trainers
im **Video** einfach den QR-Code scannen!



Zur Handhabung

- Kontrollieren Sie vor jeder Benutzung des Gerätes stets alle Schraub- und Steckverbindungen sowie die jeweiligen Sicherungseinrichtungen auf ihren korrekten Sitz.
- Unterweisen Sie insbesondere Kinder im richtigen Umgang mit dem Sportgerät und machen Sie sie auf mögliche Gefahren aufmerksam.
- Passen Sie die Sattelhöhe an die Körpergröße an (siehe Erklärung auf den folgenden Seiten).
- Transportieren Sie keine Gegenstände auf dem Fahrzeug.
- Verwenden Sie zur Reinigung und Pflege umweltfreundliche, keinesfalls aggressive oder ätzende Mittel. Lagern Sie das Fahrzeug an einem trockenen, vor UV-Strahlung geschützten Ort.
- Beim Abstellen des Fahrzeugs auf Böden, die Lösungsmittelhaltige Stoffe enthalten oder mit solchen verklebt sind (z. B. PVC), besteht die Gefahr von Fleckenbildung durch eine chemische Reaktion mit dem Naturprodukt Kautschuk. Legen Sie im Zweifelsfall Abdeckmaterial unter die Räder.
- Achten Sie auf den richtigen Reifendruck. Dieser ist auf der Flanke des jeweiligen Reifens angegeben. Ein zu niedriger Reifendruck erhöht den Verschleiß und erschwert das Fahren.
- Die Kette ist ab Werk korrekt gespannt. Eine ausreichende Kettenspannung ist für die einwandfreie Funktion der Rücktrittbremse erforderlich. Prüfen Sie die Kettenspannung regelmäßig. Lassen Sie sie bei Bedarf durch einen Fachbetrieb nachstellen.

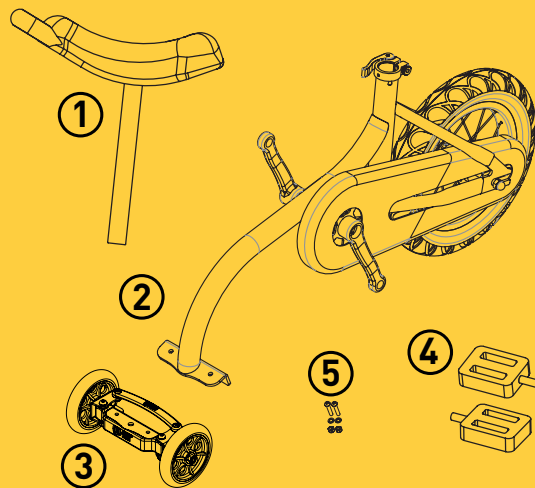
Montagehinweise

- Stellen Sie sicher, dass das Sportgerät erst benutzt wird, nachdem die Montage ordnungsgemäß von einer erwachsenen Person durchgeführt und kontrolliert worden ist.
- Die Montage muss sorgfältig und von einer erwachsenen Person durchgeführt werden. Lesen Sie diese Montageanleitung vor Beginn der Arbeiten sorgfältig durch. Innerhalb der einzelnen Abbildungen kann die Montagefolge durch Buchstaben oder Zahlen vorgegeben sein. Halten Sie sich genau an die angegebenen Montageschritte, damit eine sichere Benutzung und Funktion gewährleistet ist.
- Beachten Sie, dass bei der Benutzung von Werkzeug und bei handwerklichen Tätig-

keiten Verletzungsgefahr besteht.

- Gehen Sie daher sorgfältig und umsichtig bei der Montage des Gerätes vor.
 - Sorgen Sie für eine gefahrenfreie Arbeitsumgebung und lassen Sie z. B. kein Werkzeug umherliegen. Bewahren Sie Verpackungsmaterial so auf, dass keine Gefahren davon ausgehen können. Bei Folien und Kunststofftüten besteht für Kinder Erstickungsgefahr.
 - Verschrauben Sie zunächst alle Teile lose und kontrollieren Sie deren richtigen Sitz. Drehen Sie selbstsichernde Muttern zunächst mit der Hand bis zum spürbaren Widerstand auf. Ziehen Sie sie anschließend gegen den Widerstand mit dem geeigneten Schraubenschlüssel fest. Kontrollieren Sie nach jedem Montageschritt alle Schraubverbindungen auf festen Sitz.
- Achtung:** Selbstsichernde Muttern, die nach dem Anziehen wieder gelöst wurden, dürfen nicht erneut verwendet werden und sind durch neue zu ersetzen. Aus fertigungstechnischen Gründen behalten wir uns die Vormontage einzelner Bauteile, z. B. Rohrstopfen, vor.

ON
LY 1
QU-AX



Kartoninhalt:

(1) Sattel samt montierter Sattelstütze, Griff vorn

(2) Rahmen samt Sattelklemme, Hinterrad, Kurbeln und Kettenkasten

(3) Frontsteuerung samt Rädern

(4) Pedale (links mit „L“ auf der Achse, rechts mit „R“ auf der Achse)

(5) Schrauben, Unterlegscheiben, Muttern zur Befestigung der Frontsteuerung

Benötigtes Werkzeug



4 mm Innensechskantschlüssel

> zur Befestigung der Frontsteuer

2 mm Innensechskantschlüssel

> um die Sattelklemme gegen Verdrehen zu sichern

15 mm Gabelschlüssel

> zur Befestigung der Pedale

Die Sattelstütze kann nur so weit versenkt werden, wie eine ausreichende Bodenfreiheit gewährleistet ist. Aus Sicherheitsgründen muss zwischen dem unteren Ende der Sattelstütze und dem Boden stets ein Abstand von mindestens 5 cm verbleiben. Beachten Sie, dass sich dieser Abstand bei vollem Lenkeinschlag verringern kann.

Um die Sattelstütze so tief wie möglich zu versenken, muss diese gekürzt werden. Dies kann bei kleineren Fahrern erforderlich sein und kann mit einer handelsüblichen **Metallsäge** durchgeführt werden. Die Schnittkante muss anschließend sorgfältig mit einer handelsüblichen **Metallfeile** entgratet werden, damit die Sattelstütze sauber in den Rahmen gleiten kann.

Die Sattelstütze muss stets mindestens 10 cm tief in den Rahmen eingeschoben sein bzw. – soweit vorhanden – mindestens bis zur Markierung auf der Sattelstütze.

Alternativ kann die Sattelstütze mit einem geeigneten Rohrschneider gekürzt werden.

Gegebenenfalls:

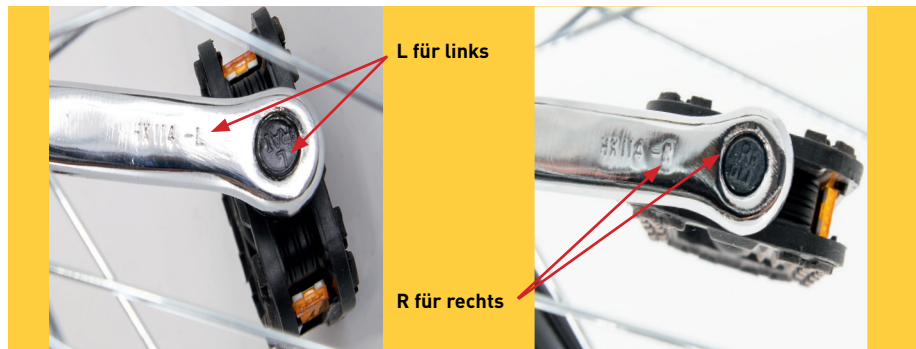


Metallsäge zum Kürzen der Sattelstütze

1) Pedale montieren

Schauen Sie sich zunächst die Pedale genauer an. Auf den Pedalen steht auf einer Seite „R“ für „Rechts“ bzw. „L“ oder „LH“ für „Links“. Diese Kennzeichnung ist bei der Montage unbedingt zu beachten, da das linke und rechte Pedal unterschiedliche Gewinderichtungen haben.

Zum Festziehen müssen die Pedale daher in unterschiedliche Richtungen gedreht werden. Dadurch wird verhindert, dass sie sich beim Fahren durch die Drehrichtung lösen.



Das linke Bild zeigt die Innenseite der linken Kurbel mit der Kennzeichnung „L“, das rechte Bild die Innenseite der rechten Kurbel mit der Kennzeichnung „R“. Auch die Pedale sind an der Innenseite ihrer Achse entsprechend mit „L“ bzw. „R“ gekennzeichnet. Ziehen Sie die Pedale mit einem 15-mm-Gabelschlüssel mit einem Anzugsmoment von 20 Nm fest. Das rechte Pedal wird im Uhrzeigersinn, das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen.

Prüfen Sie nach den ersten Fahrten und anschließend regelmäßig den festen Sitz der Pedale!

2) Frontsteuerung montieren

Zunächst die 10-mm-Muttern (c) in die dafür vorgesehenen Vertiefungen auf der Unterseite einsetzen.

Nun die Frontsteuerung wie rechts im Bild gezeigt unter dem Haltewinkel am Rahmen positionieren. Die Schrauben mit den Buchsen (a) und Unterlegscheiben (b) einsetzen und mit dem 4-mm-Innensechskantschlüssel zunächst lose in die zuvor auf der Unterseite eingesetzten Muttern (c) eindrehen.

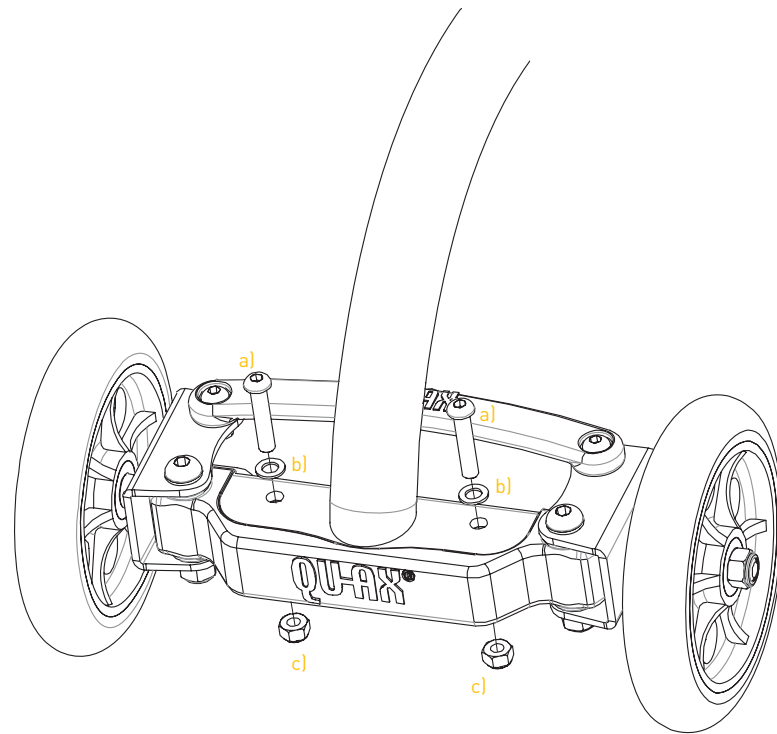
Sind beide Schrauben eingesetzt, beide Schrauben mit 6–7 Nm festziehen.

Die Muttern sind selbstsichernd. Werden sie nach dem Anziehen wieder gelöst, dürfen sie nicht erneut verwendet werden und sind durch neue zu ersetzen.

Die Räder sind Verschleißteile. Prüfen Sie regelmäßig deren Abnutzung. Bei übermäßigem Verschleiß verschlechtert sich das Fahrverhalten und die Frontsteuerung kann zu tief geraten und aufsetzen. Dies kann zu unerwarteten Stopps führen.

Die Frontsteuerung ist ein Verschleißteil. Sollten die Buchsen ausschlagen und einzelne Teile Spiel bekommen, tauschen Sie die Frontsteuerung unverzüglich aus. Benutzen Sie das Fahrzeug bis zum Austausch nicht weiter.

Verschleißteile wie Räder, Frontsteuerung und Reifen sind bei QU-AX erhältlich und leicht austauschbar. Ein rechtzeitiger Austausch trägt zur sicheren Funktion und zu einer langen Lebensdauer des Fahrzeugs bei.



3) Sattel & Sattelstütze montieren

Öffnen Sie den Hebel der Sattelklemme und schieben Sie die Sattelstütze in den Rahmen.

Durch Umlegen des Hebels klemmen Sie die Sattelstütze. Prüfen Sie anschließend, ob sich die Sattelstütze noch verdrehen lässt.

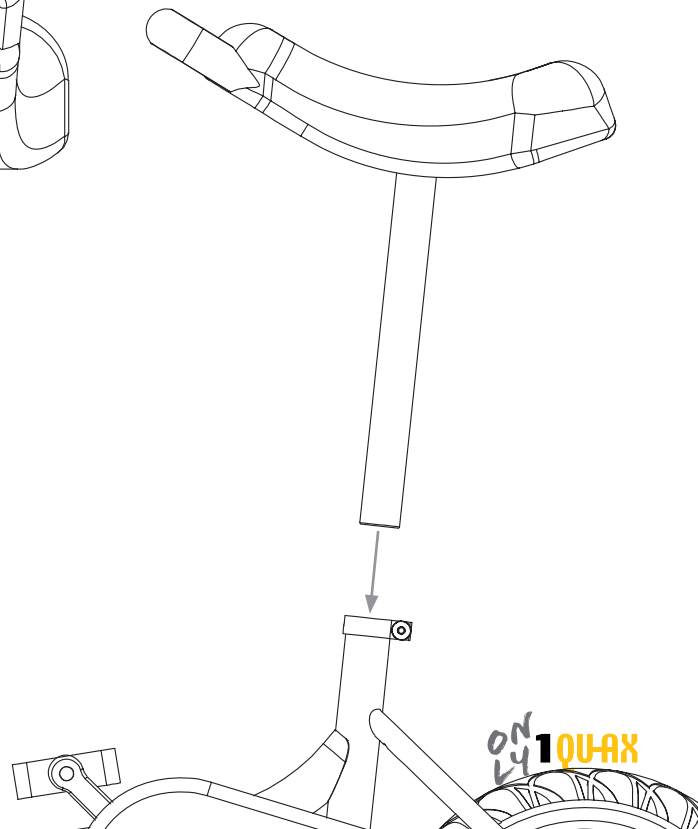
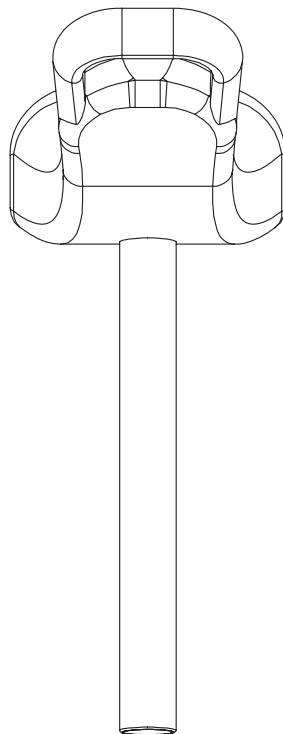
Falls ja, öffnen Sie den Hebel wieder, drehen Sie das Verstellrad an der Seite der Sattelklemme um eine halbe Umdrehung, legen Sie den Hebel erneut um und prüfen Sie, ob die Sattelstütze nun fest sitzt und sich nicht verdrehen lässt. Falls nicht, wiederholen Sie den Vorgang.

Die Sattelhöhe sollte so eingestellt werden, dass der Fahrer bequem treten kann und gleichzeitig jederzeit sicher mit dem Fuß den Boden erreicht. Besonders bei Kindern und Anfängern kann es sinnvoll sein, den Sattel etwa 2–5 cm niedriger einzustellen, als es für eine vollständig gestreckte Beinposition erforderlich wäre.

⚠ Zwischen dem unteren Ende der Sattelstütze und dem Boden müssen stets mindestens 5 cm Abstand verbleiben. Beachten Sie, dass sich dieser Abstand bei vollem Lenkeinschlag verringern kann. Soll der Sattel weiter abgesenkt werden, muss die Sattelstütze entsprechend wie im Abschnitt zum Kürzen der Sattelstütze beschrieben gekürzt werden.

⚠ Die Sattelstütze muss stets mindestens bis zur vorhandenen Markierung bzw. – falls keine Markierung vorhanden ist – mindestens 10 cm tief in den Rahmen eingeschoben sein.

⚠ Das maximale Fahrergewicht beträgt 65 kg.



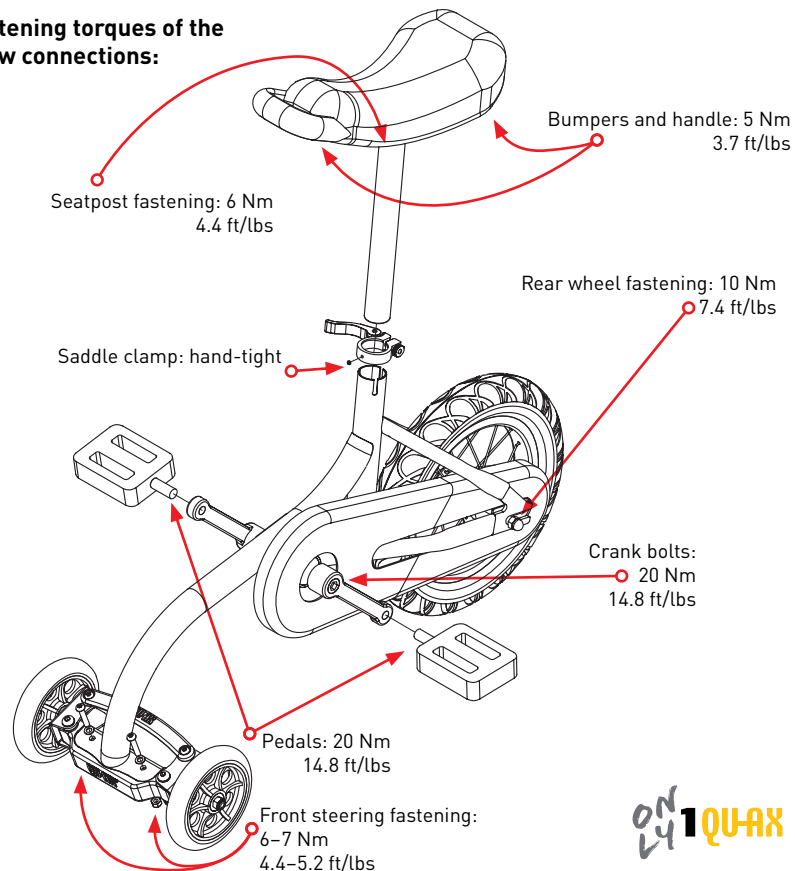
Thank you for your trust

Thank you for purchasing this product. QU-AX has stood for high-quality unicycles and sports equipment since 2001. Over many years, we have continuously improved our products based on our experience and feedback from our customers and dealers.

We are sure that you and your child will have a lot of fun with this product. Riding and learning to ride this sports equipment promotes various aspects of physical development, such as coordination, balance and concentration.

In these instructions, you will find information on assembly and initial use as well as maintenance and care. Read these instructions carefully before use and keep them in a safe place. If you have any questions or problems, please contact your dealer.

Tightening torques of the screw connections:



Important Notes

This vehicle has been designed in accordance with current safety requirements and is manufactured under continuous quality control. We continuously incorporate the knowledge gained from this into the further development of our products. We therefore reserve the right to make changes to technology and design in order to provide our customers with optimum product quality. Should there nevertheless be any reason for complaint, please contact your specialist dealer or seller.

For your safety

⚠ This vehicle is not a toy, but a piece of sports equipment.

Inexperienced handling can lead to falls!

⚠ An adult should supervise its use. The vehicle may only be used by one (1) person at a time. Do not use the vehicle near slopes, stairs, roads, railway tracks, bodies of water, etc. Sturdy footwear must be worn during use. We recommend wearing suitable protective clothing and a safety helmet.

⚠ Due to its design, this vehicle is particularly unstable at low speeds. Falls may occur when first learning to ride. Wear a helmet and protective equipment! This vehicle is suitable for users aged 6 years and over with a maximum rider weight of 65 kg.

⚠ There is a risk of crushing fingers in the area of the front steering. Keep your fingers away from this area while someone is using or sitting on the vehicle.

⚠ Only use the vehicle on firm, dry, level and smooth surfaces, e.g. in sports halls or on smooth concrete or tarmac. Do not ride against obstacles or over obstacles or edges.

- This vehicle may only be used for its intended purpose, i.e. as sports equipment for use by one (1) person. Any other use is unauthorised and potentially dangerous. The manufacturer cannot be held responsible for damage caused by improper use.
- Damaged components can jeopardise the safety of users and impair the service life of the vehicle. Therefore, carry out regular checks of all components at short intervals appropriate to the level of use for possible damage and loose connections (screws, plug connections, etc.). Replace damaged or worn components immediately and do not use the vehicle until it has been repaired. Otherwise, unforeseeable damage or hazards may

occur. If replacement parts are required, use only original QU-AX spare parts!

- The maximum user weight is 65 kg.
- Improper repairs and structural modifications (removal of original parts, installation of unauthorised parts, etc.) can result in hazards for the user or impair the service life of the product.
- This vehicle is a piece of sports equipment and is not intended for use on public roads. It does not comply with the requirements of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO). In other countries, the applicable national regulations must be observed.
- The vehicle is not equipped with lights. Using it in the dark is dangerous.
- Do not connect the vehicle to other vehicles, sports equipment or other towing devices, as it is not designed for higher speeds.
- Please note that children are often not yet able to correctly assess their own abilities and certain dangerous situations. Please also bear in mind that children's natural desire to play and temperament can lead to unpredictable situations that rule out any responsibility on the part of the manufacturer.
- Ensure that the vehicle is only used in a hazard-free environment.
- ⚠ Always tighten the valve caps firmly and keep them away from children (small parts can be swallowed)!
- ⚠ Keep children away from the product during assembly (small parts can be swallowed).
- ⚠ Not suitable for children under 3 years of age.



Even clearer: →
Simply scan the QR code to watch the
video of the balance trainer being
assembled!

Handling

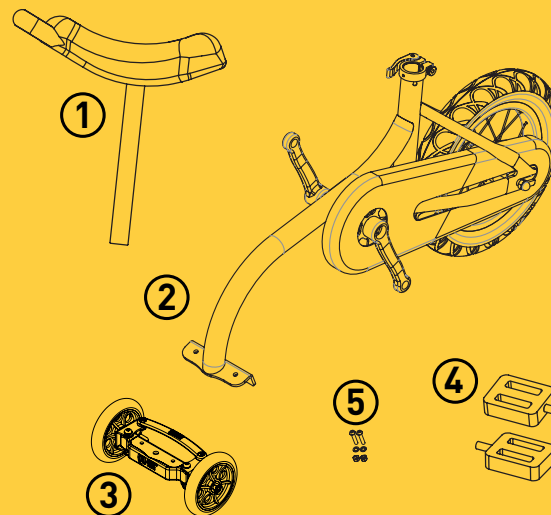
- Before each use of the vehicle, always check that all screw and plug connections as well as the respective safety devices are correctly seated.
- Instruct children in particular in the correct use of the sports equipment and make them aware of possible dangers.
- Adjust the saddle height to the rider's height (see explanation on the following pages).
- Do not transport any objects on the vehicle.
- Use environmentally friendly, non-aggressive and non-corrosive agents for cleaning and care. Store the vehicle in a dry place, protected from UV radiation.
- When parking the vehicle on floors that contain solvents or are bonded with solvent-based materials (e.g. PVC), there is a risk of staining due to a chemical reaction with the natural rubber. If in doubt, place protective material under the wheels.
- Make sure the tyres are inflated to the correct pressure. The correct pressure is indicated on the sidewall of each tyre. Insufficient tyre pressure increases wear and makes riding more difficult.
- The chain is correctly tensioned at the factory. Sufficient chain tension is required for the proper function of the coaster brake. Check the chain tension regularly. Have it adjusted by a qualified workshop if necessary.

Assembly instructions

- Ensure that the sports equipment is only used after it has been properly assembled and checked by an adult.
- Assembly must be carried out carefully and by an adult.
- Read these assembly instructions carefully before starting the assembly.
- The assembly sequence in the individual illustrations may be indicated by letters or numbers. Follow the specified assembly steps exactly to ensure safe use and proper function.
- Please note that there is a risk of injury when using tools and carrying out manual work.
- Therefore, proceed carefully and cautiously when assembling the vehicle.
- Ensure a hazard-free working environment and do not leave any tools lying around.

Store packaging material in such a way that it cannot pose a hazard. Plastic film and plastic bags pose a suffocation hazard to children.

- First assemble all parts loosely and check that they are correctly positioned. Screw the self-locking nuts on by hand until you feel resistance. Then tighten them against the resistance using the appropriate spanner. Check all screw connections for tightness after each assembly step. **Caution:** Self-locking nuts that have been loosened after tightening must not be reused and must be replaced with new ones.
- For technical production reasons, we reserve the right to pre-assemble individual components, e.g. pipe plugs.



Box content:

(1) Saddle with assembled seatpost

(2) Frame with saddle clamp, rear wheel, cranks and chainguard

(3) Front steering with wheels

(4) Pedals – left pedal marked "L", right pedal marked "R" on the axle

(5) Screws, washers and nuts for fastening the front steering to the frame

Required tools



4 mm Hex key

> for fastening the front steering to the frame

2 mm Hex key

> to secure the saddle clamp against twisting

15 mm wrench

> for fitting the pedals

The seatpost can only be lowered as far as sufficient ground clearance is maintained. For safety reasons, there must always be at least 5 cm clearance between the lower end of the seatpost and the ground. Please note that this clearance may be reduced when the steering is turned fully.

To lower the seatpost as far as possible, it must be shortened. This may be necessary for smaller riders and can be done using a standard hacksaw. The cut edge must then be carefully deburred with a metal file.

The seatpost must always be inserted at least up to the existing minimum insertion mark or, if there is no such mark, at least 10 cm into the frame.

Alternatively, the seatpost can be shortened using a suitable pipe cutter.

if necessary:

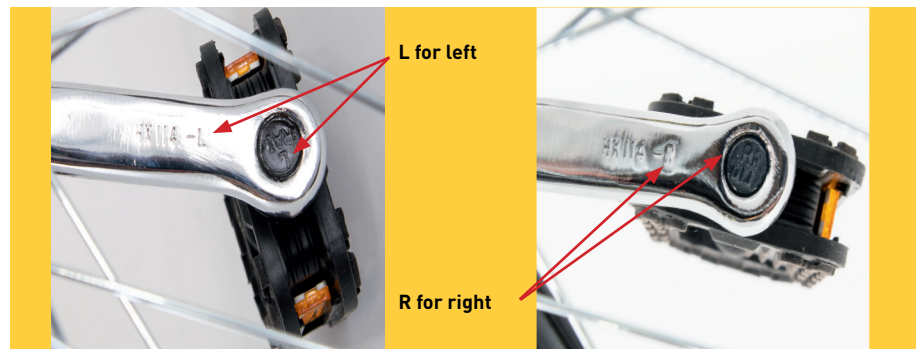


Metal saw for shortening the seatpost

1) Fitting the pedals

First, take a closer look at the pedals. One side of each pedal is marked "R" for "Right" or "L" or "LH" for "Left". This marking must be observed during assembly, as the left and right pedals have different thread directions.

The pedals must therefore be turned in different directions when tightening. This prevents them from loosening due to the direction of rotation when riding.



The picture on the left shows the inside of the left crank marked "L", while the picture on the right shows the inside of the right crank marked "R". The pedals are also marked accordingly with "L" or "R" on the inside of their axles.

Tighten the pedals with a 15 mm wrench to a torque of 20 Nm (14.8 ft/lbs). The right pedal is tightened clockwise and the left pedal counter-clockwise.

Check that the pedals are tight after the first rides and regularly thereafter.

2) Mounting the front steering

First insert the 10 mm nuts (c) into the designated recesses on the underside.

Position the front steering under the mounting bracket on the frame as shown in the picture on the right. Insert the screws with the bushings (a) and washers (b) and screw them loosely into the nuts (c) previously inserted on the underside using the 4 mm hex key.

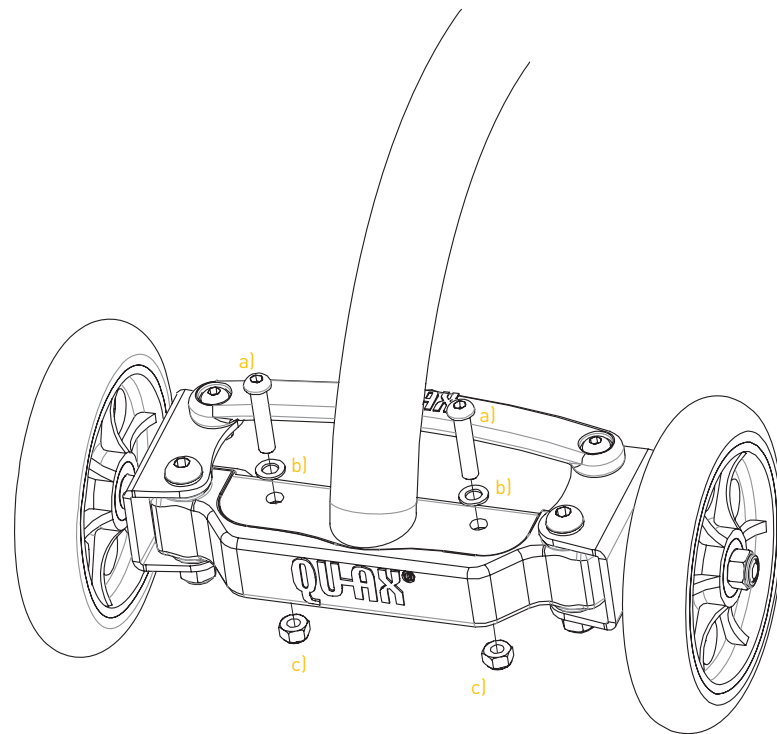
Once both screws are inserted, tighten both screws to 6–7 Nm (4.4–5.2 ft/lbs).

The nuts are self-locking. If they are loosened after tightening, they must not be reused and must be replaced with new ones.

The wheels are wear parts. Check them regularly for wear. Excessive wear can adversely affect the handling and cause the front steering to sit too low and touch the ground. This can lead to unexpected stops.

The front steering is a wear part. If the bushings become worn and individual parts develop play, replace the front steering immediately. Do not use the vehicle until it has been replaced.

Wear parts such as wheels, front steering and tyres are available from QU-AX and are easy to replace. Timely replacement contributes to safe operation and a long service life of the vehicle.



3) Assemble saddle and seatpost

Open the lever of the saddle clamp and slide the seatpost into the frame.

Close the lever to clamp the seatpost. Then check whether the seatpost can still be twisted.

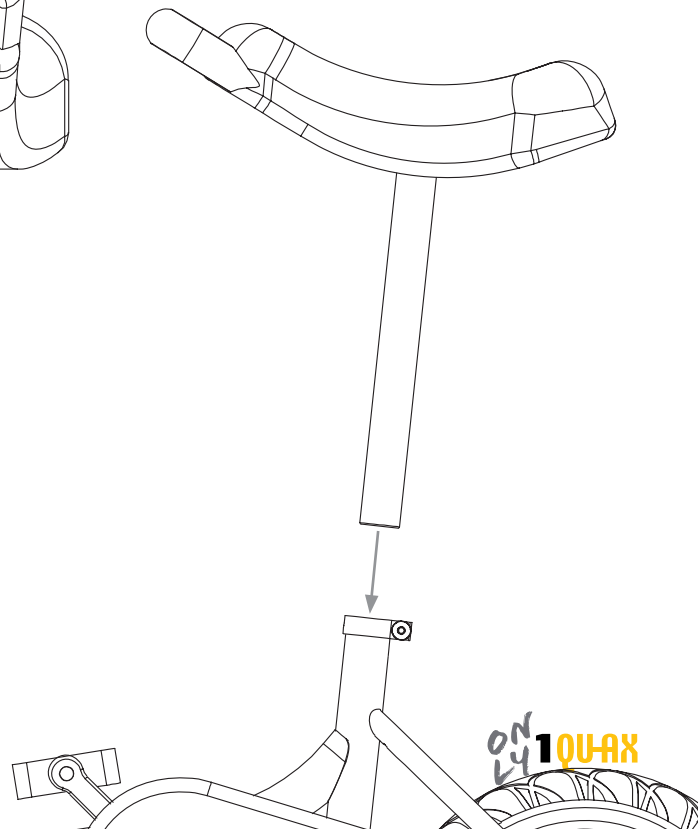
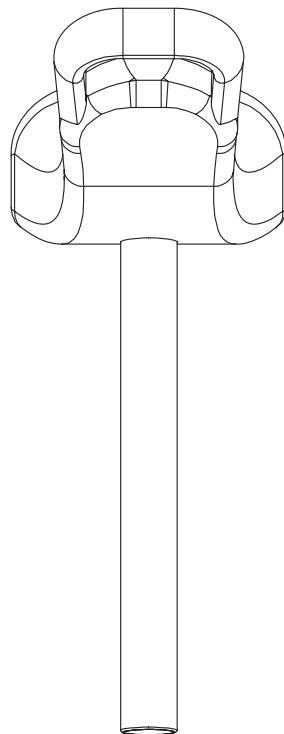
If so, open the lever again, turn the adjustment wheel on the side of the saddle clamp half a turn, close the lever again and check whether the seatpost is now firmly clamped and cannot be twisted. If not, repeat the procedure.

The saddle height should be adjusted so that the rider can pedal comfortably while still being able to safely reach the ground with a foot at any time. Especially for children and beginners, it may be helpful to set the saddle about 2–5 cm lower than would be required for a fully extended leg position.

⚠ There must always be at least 5 cm clearance between the lower end of the seatpost and the ground. Please note that this clearance may be reduced when the steering is turned fully. If the saddle needs to be lowered further, the seatpost must be shortened accordingly as described in the section on shortening the seatpost.

⚠ The seatpost must always be inserted at least up to the existing minimum insertion mark or, if there is no such mark, at least 10 cm into the frame.

⚠ The maximum rider weight is 65 kg.





Herausgeber, Vertrieb, Copyright:
QU-AX Vertriebs-GmbH
Dieselstraße 86-88
33442 Herzebrock-Clarholz
Germany

www.QU-AX.de

